



www.tbglaplana.com

09/02

BURRIANA-BURRIANA

10/02

Vila-real-ALCUDIA DE VEO

11/02

ALCUDIA DE VEO-ALCUDIA DE VEO

VOLTA A LA PLANA BAIXA 2024

CATEGORÍA JUNIOR - 2.14.1

DEL 9 AL 11 DE FEBRERO DE 2024

ORGANIZAN



ENTIDADES DEPORTIVAS



GENERALITAT VALENCIANA

FUNDACION TRINIDAD ALFONSO



ENTIDADES OFICIALES



Diputació de Castelló



VOLTA A LA PLANA BAIXA

VOLTA A LA PLANA BAIXA 2024



www.tbglaplana.com



[tbglaplana](https://www.instagram.com/tbglaplana)



[tbglithosport](https://www.instagram.com/tbglithosport)



gestion@tbglaplana.com

Maquetación: MFPP

Portada: Manu Aguilera

BIENVENIDOS A CASTELLÓN Y SU PROVINCIA



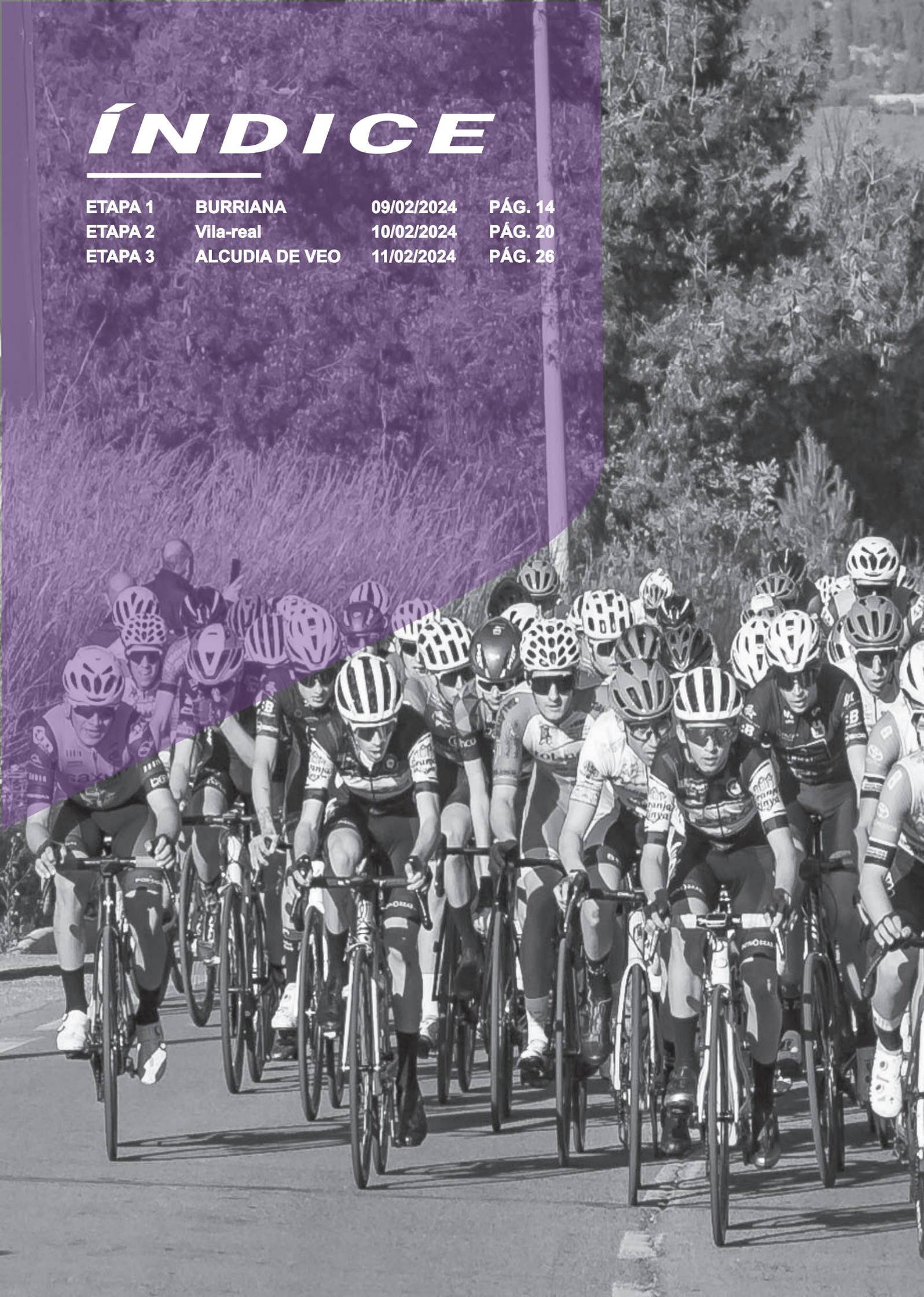
VOLTA A LA PLANA BAIXA



LA ORGANIZACIÓN, da la bienvenida a todos los participantes de la **VOLTA A LA PLANA BAIXA**, así como el agradecimiento a todas y cada una de las personas que desinteresadamente trabajan con esfuerzo y cariño en la organización de este evento deportivo, empresas colaboradoras y medios de comunicación.

ÍNDICE

ETAPA 1	BURRIANA	09/02/2024	PÁG. 14
ETAPA 2	Vila-real	10/02/2024	PÁG. 20
ETAPA 3	ALCUDIA DE VEO	11/02/2024	PÁG. 26



VOLTA A LA PLANA BAIXA

Después de varios años de ausencia, el grupo deportivo TBG la Plana junto con los clubes Cicloclic y la Nau, se embarcan en la emocionante tarea de revivir la Volta a la Plana Baixa. Con la firme intención de devolver a esta competición su prestigio nacional, ambos trabajan arduamente para hacer de esta prueba un referente en el ciclismo juvenil.

Expresamos nuestro sincero agradecimiento a todos los patrocinadores y colaboradores cuya generosa contribución ha hecho posible esta emocionante aventura ciclista. Sin su apoyo incondicional, este regreso no sería una realidad.

¡Gracias a todos por hacerlo posible!



MARTA BARRACHINA MATEU

**PRESIDENTA DE LA EXCELENTÍSIMA DIPUTACIÓN
PROVINCIAL DE CASTELLÓN**

La prueba que reina en la Plana Baixa

Hace cuarenta años la Volta a la Plana Baixa tomó por vez primera nuestra provincia. Y lo hizo convencida de convertirse en la prueba reina de una comarca que tenía y tiene en el ciclismo su gran pasión.

Con ese espíritu de esfuerzo y entusiasmo recuperamos este 2024 una cita con el mejor ciclismo júnior que nos hará disfrutar de una competición que movilizará a grandes promesas, mejores profesionales y a miles de aficionados del 9 al 11 de febrero.

Nos enfundamos vuestros maillots deseando vibrar con vuestro arrojo. Compartiendo esa pasión que contagia y moviliza. Aplaudiendo ese esfuerzo que es sinónimo de todo el músculo que tiene esta provincia y que nos depara grandes éxitos.

La Vuelta a la Plana Baixa volverá a emocionar dejando el listón de ciclismo tan alto como sabe la organización. Porque cuando hay equipo, hay resultados. Y esto es precisamente lo que transmite esta prueba reina que late con toda la devoción hacia un deporte que tiene en nuestra provincia un escenario inmejorable y óptimo.

Esta Diputación Provincial de Castellón que tengo el honor presidir va a ejercer de aguador para este deporte que miles de castellonenses llevan en el corazón. Va a ser la aliada de una disciplina que no solo amamos desde el ámbito profesional, sino también desde el turístico.

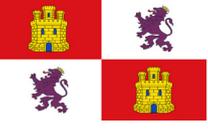
El I Foro Castellón Cycling ha permitido este noviembre poner en valor este deporte con metas turísticas. Y lo vamos a seguir haciendo a todos los niveles, porque esta provincia está bendecida por un clima benigno, mecida por unos vientos favorables y agraciada con una orografía insuperable.

Con el deseo de dar ya el banderazo de salida a esta carrera de rango nacional, os animamos a continuar por ese camino que con tanto sacrificio os habéis labrado y que hoy os convierten en jóvenes promesas que algún día aplaudiremos en las tres grandes. ¡A por ello!

Marta Barrachina Mateu
Presidenta de la Excelentísima Diputación Provincial de Castellón



EQUIPOS PARTICIPANTES NACIONALES

EQUIPOS	COMUNIDAD AUTONOMA	
AYUSO TEAM UAE		VALENCIANA
SAXUM EXTRUSAX PRIMOTI		
GUIJARRO SPORTING PURSUITS		
IKASCOLA TX.AEL-RESPECTAD 1,5 METROS		
GRUPO FORÉS-ELECTRO HIPER EUROPA		
BONILLO TEAM MASOIL NETEO		
CASTILLO DE ONDA		
LUCTA-GRANJA RINYA		
VALVERDE TEAM-RICARDO FUENTES		MURCIANA
ESETEC-SALAZONES RICARDO FUENTE		
EL NIETO DEL LOBO-NUTRIBAN		
PURITO-TADESAN-NURIA		CATALANA
AUTOVIVO GRUP CC SAN BOI		
TOT- NET TERRASA		
PC BAIX EBRE		MADRILEÑA
SANSE-ELECOX		
TEAM GRUPO SERMAN		ANDALUZA
PICUSA ACADEMY		GALLEGA
MAGUISA-GUIJUELO		CASTILLA LEON

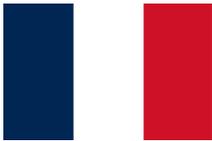
DEL 9 AL 11 DE FEBRERO

**VOLTA A LA
PLANA BAIXA**

Equipos Internacionales



EQUIPOS PARTICIPANTES INTERNACIONALES

EQUIPOS	PAÍS
OCCITANE C. FORMATION	 FRANCIA
LANDEIRO/KTM/ACRRoriz	 PORTUGAL
PAREDES/FORTUNA	

MALLOTS OFICIALES DE LA VOLTA A LA PLANA BAIXA



LÍDER



MONTAÑA



1º AÑO



METAS VOLANTES



REGULARIDAD



AUTONÓMICO



PROVINCIAL



COMBATIVIDAD

DEL 9 AL 11 DE FEBRERO

**VOLTA A LA
PLANA BAIXA**

ORGANIZACIÓN



COMITÉ DE HONOR

Presidenta de honor	Marta Barrachina Mateu
Presidente de honor	Iván Sánchez Cifre
Alcalde de Alcudia de Veo	Mariano Molina Palanques
Alcalde de Burriana	Jorge Monferrer Daudí
Alcalde de Vila-real	José Benlloch Fernández

COMITÉ ORGANIZADOR

Presidente	Javier Capella Sancho
Director de Organización	Manuel Aguilera Poles
Coordinador de carrera	Francisco Chalmeta Castells
Organización podium	Manuel Francisco Pérez-Amida Sport
Coordinadores de etapas	Raúl Lázaro Gómez
	Carmela Rufanges Ramos
	Juan García Arres
	Mercé Gonzalvo
	Manuel Aguilera Bonet
Coordinador de seguridad	Camilo Gómez Tortajada
	María Ortiz Roca
Cronometraje y video-finish	Edosof

COMITÉ TÉCNICO

Presidente	José Carlos Blazquez Sanchez	Catalunya
Adjunto 1	Florentino Escribano Almansa	Castilla la Mancha
Adjunto 2	Juan Manuel Fabra Mata	
Cronometrador	Agustin Moles Vicent	
Llegada moto	Sara Company Aymerich	Comunitat Valenciana
Moto 1	Rubén Ballester Izquierdo	
Moto 2	Patricia Perelló Ferrairo	

DEL 9 AL 11 DE FEBRERO

VOLTA A LA PLANA BAIXA



MAILL

MALLOTS EQUIPOS DE LA



CASTILLO DE ONDA



LUCTA-GRANJA NINYA



ELECTRO HIPER EUROPA



PAREDES/FORTUNA



GUIJARRO SPORTING



SAXUM EXTRUSAX PRIMOTI



IKASCOLA TX. AEL



AYUSO T



PICUSA ACADEMY



EL NIETO DEL LOBO



AUTOVIVO GRUP



Landeiro/KT

LOTS EQUIPOS



VOLTA A LA PLANA BAIXA



OCCITANE C.FORMATION



SANSE-ELECOX



TEAM GRUPO SERMAN



TOT-NET TERRASA



TEAM UAE



MAGUISA-GUIJUELO



BONILLO TEAM MASOIL NETEO



VALVERDE TEAM



TM/ACRRoriz



ESETEC-SALAZONES



PURITO-TADESAN-NURIA



PC BAIX EBRE



QUIQUE GUTIÉRREZ

PRESIDENTE DE LA FCCV

Estimada familia ciclista,

En mi calidad de presidente de la Federación de Ciclismo de la Comunitat Valenciana (FCCV), me complace dirigirme a todos vosotros para expresar mi orgullo con motivo de la próxima edición de la Volta a la Plana Baixa para categoría junior, que se llevará a cabo del 9 al 11 de febrero.

La Volta a la Plana Baixa, de la mano del CICLOCLINIC C.C. y el TBG La Plana, representa la recuperación de una emblemática competición que tuvo lugar entre las décadas de los 80 y 90, dirigida a la categoría Elite-Sub23. Para la FCCV, es motivo de alegría que esta ronda se reanude para la categoría junior, ofreciendo una valiosa oportunidad a corredores en proceso de formación, con la aspiración de alcanzar el sueño de convertirse en ciclistas profesionales. La necesidad de contar con carreras de este calibre, donde puedan demostrar su valía, es fundamental para su desarrollo.

Durante tres días, la comarca de La Plana Baixa será testigo de auténtico ciclismo, con la participación de un significativo número de corredores pertenecientes a equipos de reconocido prestigio. Entre ellos, destacar la participación de todos los equipos de la categoría Junior de la Comunitat Valenciana.

Aprovecho la ocasión para expresar mi agradecimiento a los organismos institucionales y patrocinadores privados que respaldan y hacen posible la inclusión de eventos como este en nuestro calendario de competiciones. Asimismo, reconocemos el arduo trabajo, dedicación e ilusión del personal de organización involucrado en este proyecto.

No me queda más que desear el mejor de los éxitos tanto a los participantes como a la organización, confiando en que la prueba sea un gran logro deportivo, transcurriendo con total normalidad. Esperamos que esta primera edición marque el inicio de una serie de futuras y exitosas ediciones.

Nos encontraremos nuevamente en el 2025 para la segunda edición de la Volta a la Plana Baixa.

Un afectuoso saludo

QUIQUE GUTIÉRREZ
Presidente FCCV



Javier Capella Sancho

PRESIDENTE DEL CLUB CICLISTA CICLOCLINIC

Estimados corredores, equipos y aficionados:

Es un honor y un placer daros la bienvenida a las tres etapas de la recién nacida **“Volta a la Plana Baixa”** para la categoría Junior. Como presidente del Club Ciclista CICLOCLINIC, me complace enormemente estar aquí, compartiendo con todos vosotros la ilusión y la pasión que envuelven este proyecto.

La **“Vuelta a la Plana Baixa”** no es simplemente una competición más, es un sueño que ha tomado forma gracias al esfuerzo y la dedicación de un equipo incansable y comprometido en apostar por el futuro del ciclismo. En este evento no solo celebramos una exigente prueba por etapas, sino también el espíritu de superación, el compañerismo y la búsqueda constante de nuevos retos entre nuestros corredores.

Este proyecto ilusionante representa una oportunidad única para estos jóvenes ciclistas, una plataforma donde pueden demostrar su talento, forjar amistades duraderas y, lo más importante, crecer como ciclistas y seres humanos. Queremos que cada pedalada sea un paso más hacia el futuro del ciclismo, y nos sentimos honrados de formar parte de este viaje.

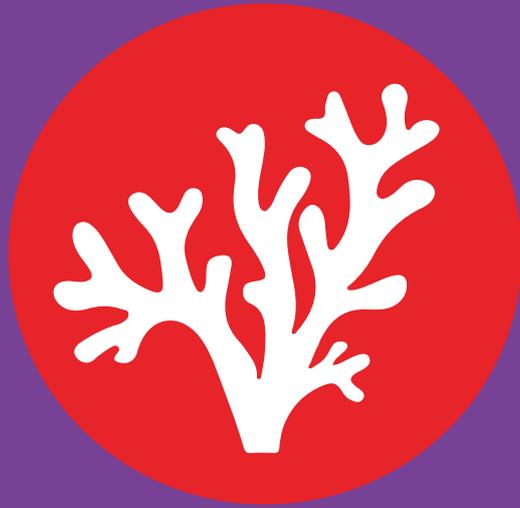
La Plana Baixa nos brinda un escenario excepcional, repleto de atractivos paisajes, desafiantes recorridos y carreteras en excelente estado.

Agradezco sinceramente a todos los colaboradores, voluntarios y por supuesto a los corredores y equipos, que son los verdaderos protagonistas y los que hacen posible esta Vuelta. Espero que cada etapa esté llena de emociones, momentos inolvidables y ciclismo del bueno.

Sin más preámbulos arrancamos la **“I Vuelta a la Plana Baixa”** con la certeza de que con vuestra ayuda sentará un precedente en esta y en futuras generaciones para seguir haciendo grande el ciclismo.

¡Buena suerte a todos!

Javier Capella Sancho
Presidente del Club Ciclista CICLOCLINIC



lithosport

ULEVEL



Gestió Immobles

PRO Y MEC

A stylized graphic in a light purple color, showing a hand holding a wrench. The hand is positioned as if gripping the handle of the wrench, which is oriented vertically.



María Ortíz Roca
PRESIDENTA TBG LA PLANA

Hola a todos los aficionados al ciclismo.

El ciclismo nos da la oportunidad explorar rutas, ciudades y pueblos que tal vez nunca hubiéramos visto. Eso hace que las carreras sean tan especiales, el hecho que podamos apreciar toda la belleza que el ciclismo tiene para ofrecer y sobre todo nuestra provincia, Castellón, paisaje y ejemplo de gente.

Desde mi más honesta intención, os digo que todo el equipo de organización de La Volta a la Plana Baixa, está formado por un grupo de gente trabajadora, apasionada del ciclismo y que su propósito es el poder acompañar y ofrecer a nuestros jóvenes la oportunidad de disfrutar del ciclismo y todo lo que ello conlleva: disciplina, compañerismo, solidaridad y crecimiento personal.

Nuestros jóvenes son nuestro objetivo y ellos son el buen hacer de nuestra sociedad y es por ello que no vamos a parar de trabajar por este gran proyecto, nuestra escuela infantil de ciclismo, equipo de Cadete y para que Volta a la Plana Baixa, vuelva a ser un referente a nivel nacional.

No puedo dejar de agradecer al equipo AYUSO TEAM UAE, equipo anfitrión de la Volta por confiar en nosotros y empujarnos a esta gran pasión por del ciclismo. Estamos todos aquí unidos para disfrutar de la Volta a la Plana Baixa, agradecer a todos los equipos participantes que son el alma mater de la prueba, lo más importante de este evento.

Para finalizar quiero puntualizar el extraordinario ambiente que hay tanto en organización, patrocinadores, instituciones y disfrutar todos juntos de este gran evento. Desde el TBG La Plana les doy la más cordial bienvenida a la Volta a la Plana Baixa.

María Ortíz Roca
Presidenta TBG LA PLANA



Javier Ayuso

PRESIDENTE DEL AYUSO TEAM UAE

Estimados amigos:

Todavía recuerdo, como hace pocos meses nos sentábamos un grupo de locos de la bici (Tato, Camilo, Jose, Toni y yo mismo) alrededor de una buena cena y a los postres alguno dijo: “ ¿ tú crees que seríamos capaces de convencer a Juan A. de que apoyara un equipillo junior que nos permitiera pasarlo bien en esto que nos apasiona? .

Juan no tardó un minuto en unirse al grupo de inconscientes, que hoy ve cumplida su ilusión al participar en esta Vuelta a la Plana Baixa. Nuestra primera carrera.

Teníamos claros nuestros objetivos: AYUSO TEAM UAE debe ser ese espacio donde nuestros chicos encuentren las mejores condiciones para desarrollar su pasión por el ciclismo y a nosotros, disfrutar con su crecimiento.

Sé que la mayor parte de los equipos participantes comparten esta visión, por lo que aprovecho a darles las gracias por dejarnos ser parte de este reto apasionante.

Sabemos, que organizar estos eventos dista mucho de ser tarea fácil. Por esto, en nuestro “debut en la categoría” hemos querido contribuir en la medida de nuestras posibilidades. Queremos agradecer “a sus organizadores” que nos permitieran ayudarles en la organización de La Vuelta.

Como Co-organizadores nos sentimos responsables y comprometidos para que La Vuelta a la Plana Baixa sea un referente dentro del calendario nacional.

Creo sinceramente que Participación, Recorrido y Organización van a estar a la altura de vuestras expectativas.

En cualquier caso, podéis estar seguros que tanto Vuelta a la Plana Baixa como AYUSO TEAM UAE pondrán todo lo que esté en sus manos para tener ese DEBUT con el que siempre soñaron.

Sin más, recibir un abrazo y nos vemos muy pronto.

Javier Ayuso
Presidente del Ayuso Team UAE

I ♥
cicloclinic

BURRIANA

Tlf. 964 591 450

@ info@cicloclinic.com

C/ AUSIAS MARCH 33

12530 BURRIANA

TIENDA Y TALLER
DE BICICLETAS



Desde 1984

MUDANZAS NACIONALES E INTERNACIONALES

Mudanzas

Mudanzas Sol-Europa ofrece servicios de mudanzas tanto nacionales como internacionales, servicio de transportes y mudanzas marítimas, servicio de plataformas elevadoras y dispone de guardamuebles propio.



Tif. 964232276

MFPP
CYCLING SPECIALIST

¿Eres Ciclista?

**Transforma tu Pasión
en rendimiento**

Ciclismo inteligente: mi enfoque no es entrenar más, sino de forma inteligente.

 www.mfppcycling.com

 mfppmfpp@gmail.com





JORGE MONFERRER DAUDÍ

ALCALDE MAGNIFIC AJUNTAMENT DE BURRIANA

Como alcalde del Ayuntamiento de Burriana quiero expresar la satisfacción y el honor que supone para la ciudad albergar la primera edición de la Volta a la Plana Baixa. El ciclismo goza cada vez de mayor prestigio y arraigo en nuestra tierra y sin duda será una vez más, un ejemplo para inculcar los valores del espíritu de esfuerzo y sacrificio tan importantes en el deporte.

Burriana está de enhorabuena por albergar este evento, pero el ciclismo gozará de un escenario único e inmejorable que supone las calles de nuestro histórico municipio, donde sus paseos y avenidas serán testigo del movimiento colorido de los maillots en su paso por la ciudad, del trabajo en equipo, del valor de la constancia y de una etapa más en una relación histórica de nuestra ciudad con este deporte.

Burriana es una ciudad abierta y acogedora que cuenta con una enorme pasión por el ciclismo como han demostrado la gran acogida y el calor de los apasionados en todos los eventos ciclistas organizados hasta el momento. La Volta a la Plana Baixa, 20 años más tarde, volverá a emocionar a todos los vecinos ya que podrán disfrutar de las grandes promesas, profesionales consagrados y miles de aficionados procedentes de muchos rincones de España.

JORGE MONFERRER DAUDÍ
Alcalde de Burriana

BURRIANA OS DA LA BIENVENIDA



VOLTA A LA PLANA BAIXA



DATOS DE LA ETAPA

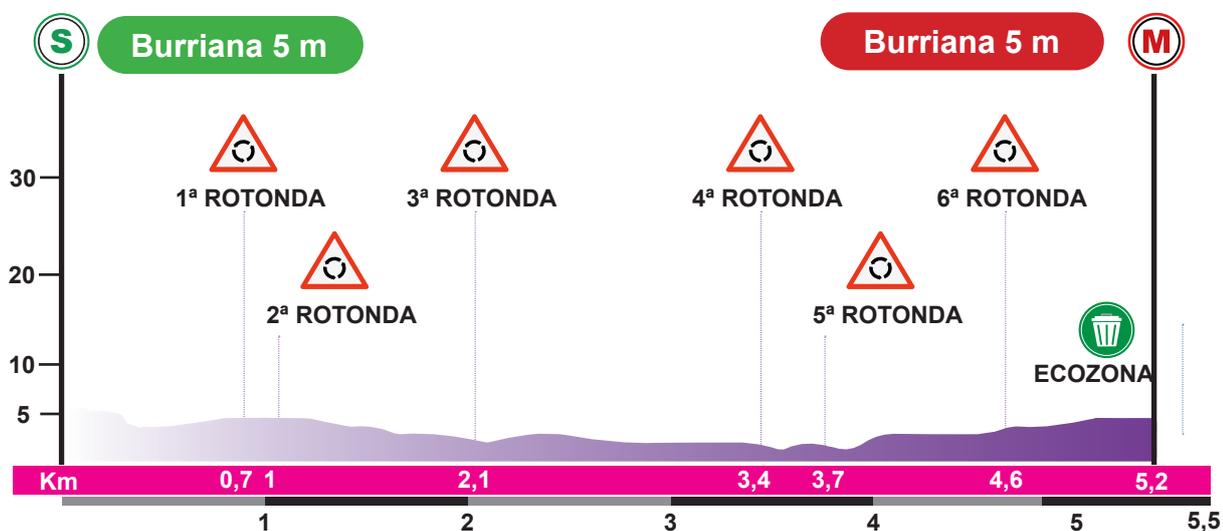
CONTROL DE FIRMAS	14:15-15:20
LLAMADA	15:25
SALIDA OFICIAL	15:30
MEDIA HORARIA PROBABLE	40 Km/h
LLEGADA ESTIMADA	16:48

Kilómetros		Itinerario	Horario previsto		
Recorridos	Por recorrer		38 Km/h	40 Km/h	42 Km/h
		Burriana-Burriana			
0	52	 SALIDA-Avda. Paris	15:30	15:30	15:30
0,1	51,9	Giro a la derecha por la C/Bruselas	15:30	15:30	15:30
0,4	51,6	Giro a la derecha por la Avenida de Londres	15:30	15:30	15:30
0,7	51,3	1ª Rotonda-Giro a la Izquierda-Av-Unión Europea	15:01	15:01	15:01
1	51	2ª Rotonda - Giro a derecha - Camí del Grau	15:31	15:31	15:31
2,2	49,8	3ª Rotonda - Giro a la derecha-Av. Vicente Cañada	15:33	15:33	15:33
3,4	48,6	4ª Rotonda - Seguir por la Av.Vicente Cañada Blanch	15:35	15:35	15:34
3,8	48,2	5ª Rotonda - Giro a derecha - Av.Jaime Chicharro	15:36	15:35	15:35
4,7	47,3	6ª Rotonda - Giro a Derecha Avda.Unión Europea	15:37	15:37	15:36
5	47	Rotonda giro izquierda avda. Paris	15:37	15:37	15:37
5,2	46,8	 Paso por META - ECOZONA	15:38	15:37	15:37
10,4	41,6	2ª Vuelta - Paso por Meta	15:46	15:45	15:44
15,6	36,4	3ª Vuelta - Paso por Meta	15:54	15:53	15:52
20,8	31,2	 4ª Vuelta - Paso por Meta-META VOLANTE	16:02	16:01	15:59
26	26	5ª Vuelta - Paso por Meta	16:11	16:09	16:07
31,2	20,8	6ª Vuelta - Paso por Meta	16:19	16:16	16:14
36,4	15,6	7ª Vuelta - Paso por Meta	16:27	16:24	16:22

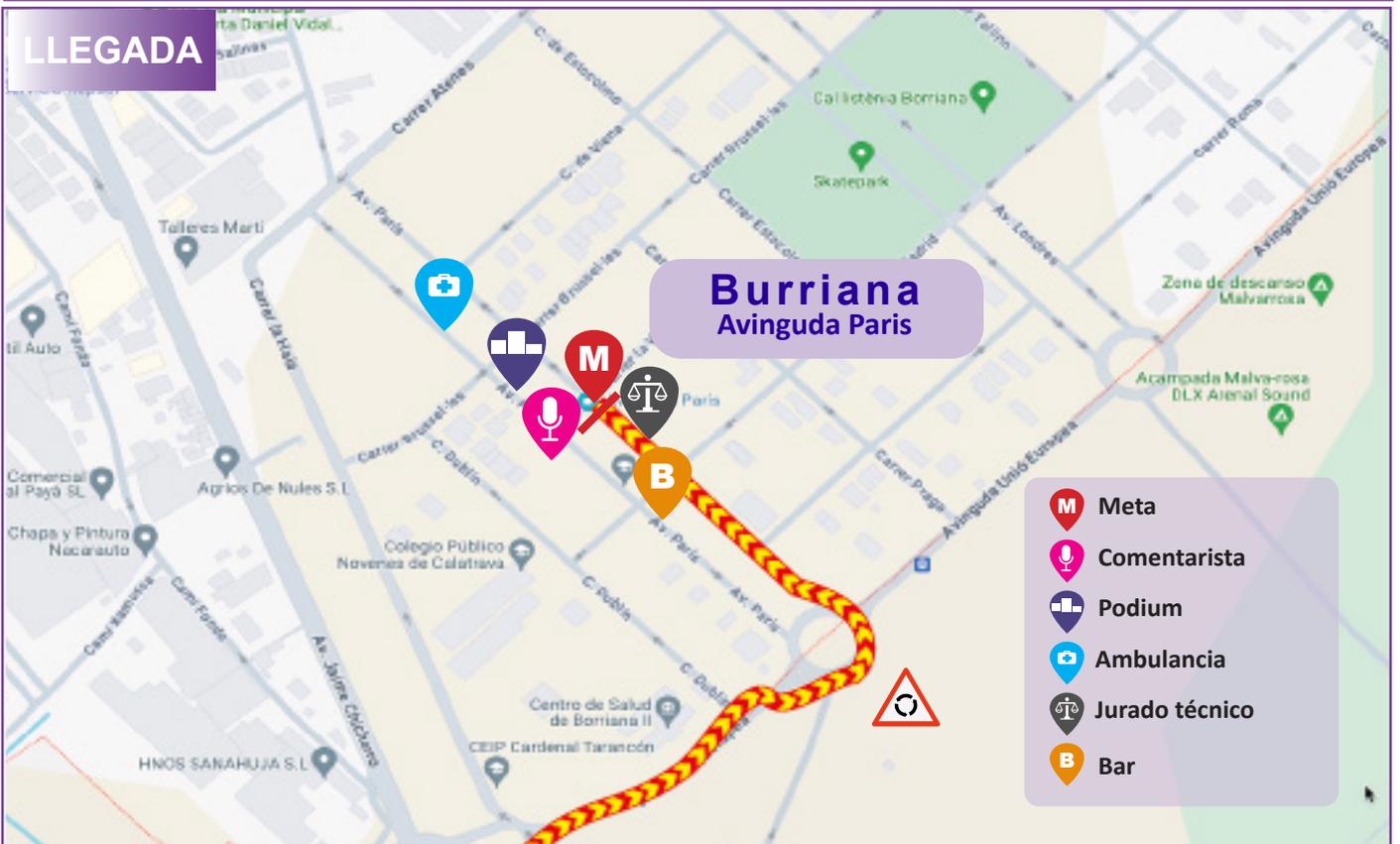
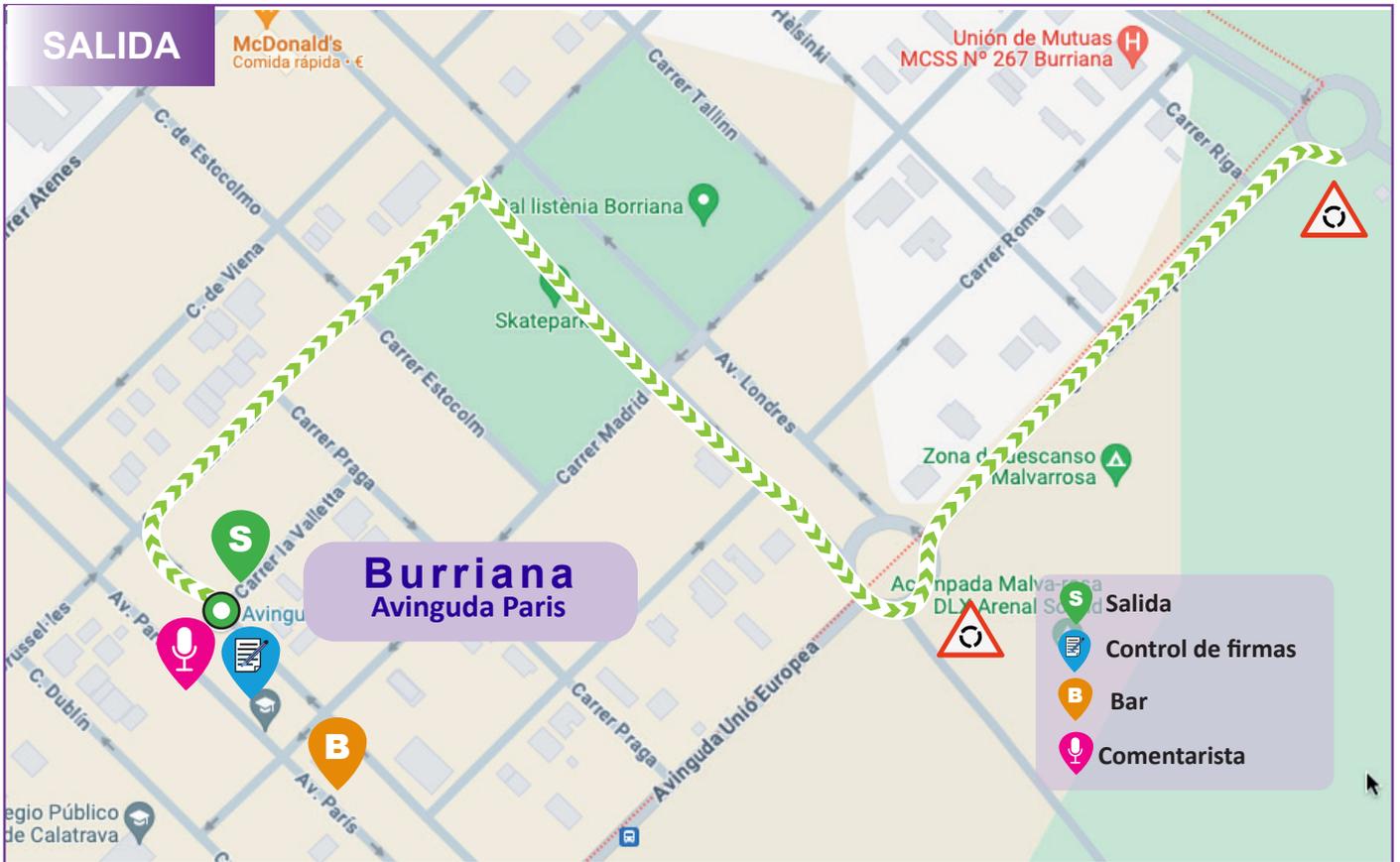
Kilómetros		Itinerario	Horario previsto			
Recorridos	Por recorrer		38	40	42	
			Km/h	Km/h	Km/h	
		Burriana-Burriana				
41,6	10,4	V 8ª Vuelta - Paso por Meta-META VOLANTE	16:35	16:32	16:29	
46,8	5,2	9ª Vuelta - Paso por Meta	16:43	16:40	16:36	
52	0	M 10ª Vuelta - Meta-FIN DE LA PRUEBA	16:52	16:48	16:44	

PERFIL ETAPA 1 - BURRIANA / BURRIANA

x10 VUELTAS



- Burriana -



- Burriana -



SUÍGUENOS EN
NUESTRAS REDES SOCIALES



TBG LA PLANA



WWW.TBGLAPLANA.COM



TBGLAPLANA



José Benlloch Fernández

ALCALDE DE Vila-real

Vila-real, referent en la salut i l'esport, es prepara per a acollir la segona etapa de la Volta a la Plana Baixa 2024 del Club TBG La Plana, en categoria júnior. Una fita que se celebrarà el proper mes de febrer a la nostra benvolguda província i recorrerà amb les tres etapes, Burriana, Vila-real -L'Alcudia- L'Alcúdia de Veo-L'Alcúdia de Veo, gran part del nostre territori.

Amb aquesta cita gaudirem una vegada més del ciclisme, un esport amb fort arrelament a la nostra ciutat, que ens ha donat grans campions com l'enyorat Joan Baptista Llorens o Sebastián Mora, Medalla d'Or de Vila-real; a més de situar-nos com una ciutat referent gràcies al talent i esforç dels esportistes locals, dels aficionats, dels clubs i, en especial, del Club Ciclista Vila-real, impulsor d'una prova degana com el Gran Premi de Ciclisme de Vila-real.

Vull agrair i reconèixer la tasca dels treballadors i treballadores del Servei Municipal d'Esports, del club organitzador i patrocinadors, que, gràcies a la seua tasca, promouen l'esport com a motor de qualitat de vida, economia i salut; així com agrair la col·laboració fonamental dels cossos de seguretat que fan possible que se celebri aquesta cursa amb seguretat i normalitat.

Com a alcalde de la ciutat, i en nom de la corporació municipal de l'Ajuntament de Vila-real, desitge que gaudiu de la Volta a la Plana Baixa i que puguem seguir sumant fites esportives, per a fer de la nova Vila-real del segle XXI una ciutat més saludable i referent en l'esport. Perquè, juntes i junts, Vila-real avança.

José Benlloch Fernández
Alcalde de Vila-real

Vila-real OS DA LA BIENVENIDA



VUELTA A LA PLANA BAIXA



DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS	10:40-11:40
LLAMADA	11:45
SALIDA NEUTRALIZADA (3 Km)	12:00
SALIDA OFICIAL	12:05
MEDIA HORARIA PROBABLE	36 Km/h
LLEGADA ESTIMADA	14:31
CIERRE CONTROL	20%

Kilómetros		Itinerario	Horario previsto		
Recorridos	Por recorrer		34	36	38
			Km/h	Km/h	Km/h
		Vila-real / Alcudia de Veo			
0	83	 Salida neutralizada-Carrer L'Ermita	12:00	12:00	12:00
0,1	82,9	Giro a la izquierda por el Carrer del Cordó	12:00	12:00	12:00
0,5	82,5	Rotonda giro a la izquierda carretera de Onda	12:00	12:00	12:00
0,6	82,4	Rotonda giro a la derecha Avda. Alemanya	12:01	12:01	12:00
0,9	82,1	Rotonda seguir recto por Avda.Italia	12:01	12:01	12:01
1,4	81,6	Rotonda seguir recto por Carrer. De Bélgica	12:02	12:02	12:02
2,7	80,3	Rotonda giro a la derecha Avd.Arcadi García Sanz	12:04	12:04	12:04
3	80	 SALIDA OFICIAL - N- 340	12:05	12:05	12:04
5,6	77,4	Paso por les Alqueríes	12:09	12:09	12:08
8,6	71,6	Desvio derecha dirección rotonda	12:15	12:14	12:13
11,9	70,4	Rotonda recto CV 231	12:21	12:19	12:18
12,6	69,6	Rotonda giro a izquierda cementerio Vall de Uxó	12:22	12:21	12:19
13,8	69,2	 Meta volante - Vila-Vella	12:24	12:23	12:21
14,5	68,5	Rotonda seguir recto por CV-224	12:25	12:24	12:22
17,2	65,8	Rotonda giro a la derecha por CV-226	12:30	12:28	12:27
18,1	64,9	Rotonda giro a la izquierda CV-226	12:31	12:30	12:28
19	64	Rotonda seguir recto por CV-230	12:33	12:31	12:30
20,5	62,5	Rotonda giro a la derecha- Avda. Europa	12:36	12:34	12:32
21	62	Rotonda recto CV-230	12:37	12:35	12:33
21,3	61,7	Rotonda recto CV-230	12:37	12:35	12:33
21,4	61,6	Rotonda recto CV-230	12:23	12:35	12:33

Kilómetros		Itinerario	Horario previsto		
Recorridos	Por recorrer		34	36	38
			Km/h	Km/h	Km/h
Vila-real / Alcudia de Veo					
22,4	60,6	Rotonda recto CV-230	12:39	12:37	12:36
22,9	60,1	Rotonda giro a la izquierda -CV-230	12:40	12:38	12:36
31	52	Puerto Marianet - 3ª Categoría	12:54	12:51	12:48
33,5	49,5	Giro a derecha CV-219 de Chovar-Eslida	13:09	13:05	13:01
36,2	46,8	Meta volante - Chovar	13:18	13:13	13:09
42	41	Puerto de Eslida - 2ª Categoría	13:28	13:23	13:19
46,9	36,1	Giro a la izquierda dirección CV-223 dirección Aín	13:37	13:31	13:26
49,8	33,2	Paso por un tunel	13:42	13:36	13:31
52,5	30,5	Giro a la derecha- Cv-223 dirección Alcudia de Veo	13:46	13:41	13:35
53,3	29,7	Puerto a Aín	13:48	13:42	13:36
56,4	26,6	ECOZONA- Alcudia de veo - Giro a derecha dirección Veo	13:53	13:47	13:41
63,5	19,5	Giro a la izquierda CV-205 dirección a Sueras	14:06	13:59	13:53
69	14	Puerto de Collao - 3ª categoría-Giro a derecha CV-201 Sueras	14:16	14:08	14:01
74,3	8,7	Giro a la derecha CV-223 dirección Tales	14:25	14:17	14:10
75,8	7,2	Meta volante - Tales	14:28	14:19	14:12
76,4	6,6	Seguir recto CV-223 dirección a Benitandús/veo	14:29	14:20	14:13
83	0	META -Puerto de Alcudia - 2ª Categoría	14:40	14:31	14:23

PERFIL ETAPA 2 - Vila-real / ALCUDIA DE VEO



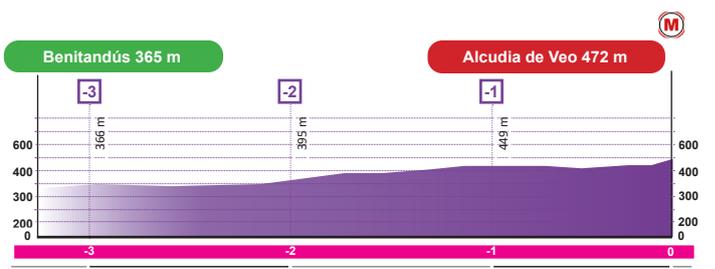
- Vila-real / Alcudia de Veo -



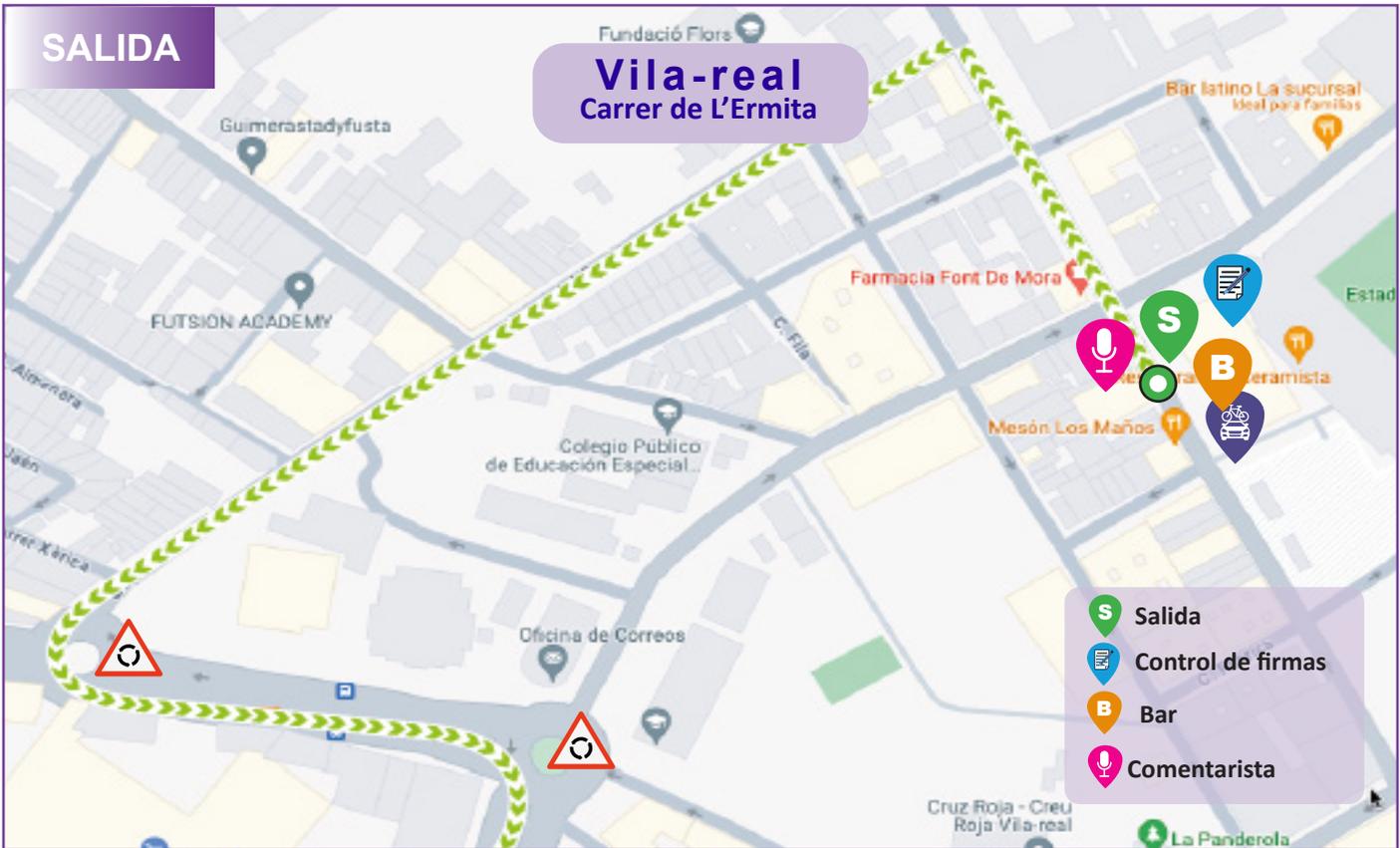
ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS- ALCUDIA DE VEO

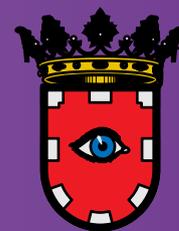


PERFIL ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



- Vila-real / Alcudia de Veo -





Mariano Molina Palanques

ALCALDE-PRESIDENTE DE ALCUDIA DE VEO

Celebrar de nuevo La Volta a la Plana Baixa junior supone una grata noticia, no solo por ayudar a crear afición por el deporte y entender su práctica como una forma de vida saludable, sino también porque pone de manifiesto el compromiso de Alcudia de Veo con el deporte.

La Volta a la Plana Baixa 2024, nos dará una oportunidad para mostrar la belleza de nuestro entorno, la hospitalidad de nuestra gente y la unión que caracteriza a nuestra comunidad.

Queremos felicitar a la organización por el trabajo, el esfuerzo y el compromiso con el que han afrontado la realización de este evento.

Como Alcalde de Alcudia de Veo insto a los visitantes y residentes, a unirse a nosotros a lo largo del recorrido para animar y vivir juntos la emoción de la carrera, deseando que estas jornadas estén llenas de espíritu deportivo y compañerismo.

En nombre mío y el de toda la corporación Municipal deseamos que la Vuelta a la Plana Baixa 2024 sea recordada como un éxito y que tenga continuidad en el tiempo.

Mucha suerte a todos los participantes tanto en esta carrera como en su trayectoria profesional.

Mariano Molina Palanques
Alcalde-Presidente

ALCUDIA DE VEO OS DA LA BIENVENIDA



VOLTA A LA PLANA BAIXA





DATOS DE LA ETAPA

CONTROL DE FIRMAS	9:20-10:20
LLAMADA	10:20
SALIDA NEUTRALIZADA (0, 3 Km)	10:30
SALIDA OFICIAL	10:31
MEDIA HORARIA PROBABLE	34 Km/h
LLEGADA ESTIMADA	12:52
CIERRE CONTROL	20%

Kilómetros		Itinerario	Horario previsto		
Recorridos	Por recorrer		34	36	38
			Km/h	Km/h	Km/h
ALCUDIA DE VEO-ALCUCIDA DE VEO					
0	81	Salida neutralizada de Alcudia de veo	10:30	10:30	10:30
0,1	80,9	Giro a la derecha dirección Aín-CV-233	10:30	10:30	10:30
0,3	80,7	Salida Oficial	10:31	10:31	10:31
3,1	77,9	Puerto de Aín-3ª Categoría	10:35	10:35	10:34
3,8	77,2	Giro a la izquierda- CV-223	10:36	10:36	10:36
6,5	74,5	Paso por un túnel	10:41	10:40	10:40
9,4	71,6	Meta volante-Eslida- Giro a la derecha CV-219	10:46	10:45	10:44
14,4	66,6	Puerto de Eslida - 1ª Categoría	10:55	10:54	10:52
20,1	60,9	Paso por la población de Chovar	11:05	11:03	11:01
22,9	58,1	Giro a la derecha - CV-230 dirección Azuebar	11:10	11:08	11:06
30,7	50,3	Giro a la derecha - CV-2181	11:24	11:21	11:18
36,4	44,6	Giro a la derecha - CV-200 dirección Almedijar	11:34	11:30	11:27
45,7	35,3	Puerto de Almedijar-1ª categoría	11:50	11:46	11:42



Kilómetros		Itinerario	Horario previsto		
Recorridos	Por recorrer		34	36	38
			Km/h	Km/h	Km/h
ALCUDIA DE VEO-ALCUCIDA DE VEO					
50	31	Giro a la izquierda - CV-223 dirección Alcudia de veo	11:58	11:53	11:48
54	27	Rotonda giro a la derecha - CV- 223 dirección Veo. ECOZONA	12:05	12:00	11:55
61	20	Rotonda giro a la derecha - CV- 223 dirección Tales	12:17	12:11	12:06
61,5	19,5	Meta volante - Tales	12:18	12:12	12:07
63,1	17,9	Giro a la izquierda- CV 201	12:21	12:15	12:09
68,2	12,8	Puerto del Collao - 2ª categoría / Giro a izquierda CV-205 dirección Sueras	12:30	12:23	12:17
71,3	9,7	Paso por la población de Sueras	12:35	12:28	12:22
73,9	7,1	Rotonda giro a la derecha - CV-223 dirección Alcudia de veo	12:40	12:33	12:26
81	0	Meta-Puerto Alcudia de Veo- 2ª categoría	12:52	12:45	12:37

PERFIL ETAPA 3 - ALCUDIA DE VEO / ALCUDIA DE VEO





ALCUDIA DE VEO

ALCUDIA DE VEO



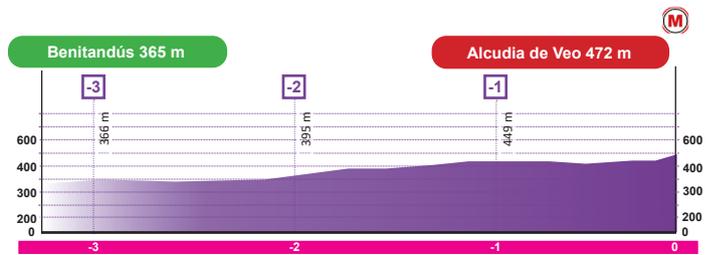
- Alcudia de Veo/ Alcudia de Veo -



ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS- ALCUDIA DE VEO



PERFIL ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS





- Alcudia de Veo -



DEL 9 AL 11 DE FEBRERO

**VOLTA A LA
PLANA BAIXA**

**REGLAMENTO
DE LA CARRERA**



**UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE**



REGLAMENTO DE CARRERA ORGANIZACIÓN.

La prueba Volta a la Plana Baixa organizada por Cicloclic y el Grupo de Ciclismo Team Bike la Plana, se celebrará del 9 al 11 de febrero de 2024, de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTÍCULO 1. PERMANENTE.

La Oficina Permanente determinada por el organizador de cada prueba estará lo más cercana a la salida será:

Burriana: Avda. Paris

Vila-real: Plaza del Llaurador, delante del estadio de la cerámica.

Alcudia de Veo: Plaza San Miguel

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA.

Está clasificada en la clase 2.1 y atribuye puntos para la clasificación RFEC.- CLASIFICACIONES RFEC de los Reglamentos Técnicos de la RFEC, del cuadro correspondiente al baremo de puntuaciones ruta. Consta de tres etapas, que se celebrarán los días 9, 10 y 11 de febrero de 2024, con los siguientes recorridos y horarios:

RECORRIDO				
ETAPAS	FECHA	LUGAR	HORA	KMS
1ª	09-02-2024	BURRIANA/BURRIANA	15:30	75
2ª	10-02-2024	Vila-real-ALCUDIA DE VEO	12:00	83
3ª	11-02-2024	ALCUDIA DE VEO-ALCUDIA DE VEO	10:30	81

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN.

La prueba, inscrita en la RFEC, está reservada a corredores junior pertenecientes a equipos inscritos en la RFEC, con una participación máxima de 3 equipos extranjeros. Selecciones autonómicas siempre y cuando no convoquen a los corredores de los equipos inscritos en la prueba y equipos mixtos según artículo II B.1. Disposiciones generales de la RFEC.

El número de corredores por equipo se fija en 9 que deberán tomar la salida con todos los corredores fijados, en caso contrario se estudiará aplicar el artículo 2.2.003bis (CUATRO -4- MÍNIMO) del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

ARTÍCULO 4. RADIO VUELTA.

La información de carrera se emiten a través de la frecuencia:

151.040 Mhz

ARTICULO 5. ASISTENCIA NEUTRA.

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por 2 vehículos y coche escoba.

ARTICULO 6. LLEGADAS.

En caso de en caso de caída, pinchazo o avería debidamente constatado en los últimos tres kilómetros se aplicará el artículo 2.6.027, el o los corredor(es) afectado(s) serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del incidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada. Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado a cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado del tiempo de o de los corredor(es) en compañía de o de los cuales se encontraba en el momento de la caída.

LLEGADAS EN ALTO. Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en las llegadas en alto.

Las etapas con Llegada en Alto para la aplicación del artículo 2.6.029 son las siguientes:

LLEGADA EN ALTO	
ETAPA	LOCALIDAD
2ª	Vila-real - ALCUDIA DE VEO
3ª	ALCUDIA DE VEO - ALCUDIA DE VEO

ARTICULO 7. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

CIERRE DE CONTROL		
ETAPAS	LOCALIDAD	%
1ª	BURRIANA - BURRIANA	20 %
2ª	Vila-real - ALCUDIA DE VEO	20 %
3ª	ALCUDIA DE VEO - ALCUDIA DE VEO	20 %

Conforme al artículo 2.6.032 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador. Los corredores que superen el tiempo de cierre de control y que posteriormente sean repescados y por tanto sigan disputando la competición, tendrán una penalización equivalente a los puntos obtenidos hasta la finalización de la etapa en cada una de las clasificaciones siguientes: clasificación general individual por puntos, clasificación general de la montaña, clasificación general de las metas volantes, clasificación general de sprints especiales. Los



corredores implicados, por tanto, comenzarán la siguiente etapa con cero puntos en las clasificaciones antes mencionadas.

ARTÍCULO 8. AVITUALLAMIENTO.

El avituallamiento se podrá realizar tanto desde el coche del director como pie a tierra por personal identificado de los equipos aplicando el artículo 2.3.027 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

ARTÍCULO 9. CLASIFICACIONES GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

En caso de empate a tiempos, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, a la plaza obtenida en la última etapa disputada. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

En caso de exaequo, la distribución de puntos para el desempate eventual y premios, se realizará por igual entre los componentes del exaequo.

ARTÍCULO 10. GENERAL INDIVIDUAL REGULARIDAD.

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o sector.-

PUNTOS ETAPAS			
PUESTO	P. ETAPA	PUESTO	P. ETAPA
1º	25 puntos	9º	7 puntos
2º	20 puntos	10º	6 puntos
3º	16 puntos	11º	5 puntos
4º	14 puntos	12º	4 puntos
5º	12 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 puntos
8º	8 puntos		

Si en una llegada se produce en exaequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaequo se le otorgan los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos.

De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor situado en la clasificación general individual por tiempos.

ARTÍCULO 11º. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate se resolverá a favor del que haya conseguido mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría más elevada, y después mayor número de primeros puestos en los de categoría siguiente, y así sucesivamente. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.

PUNTUACIÓN MONTAÑA			
PUESTO	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA
1º	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	6 puntos	2 puntos	1 puntos
4º	4 puntos	1 puntos	
5º	2 puntos		
6º	1 puntos		

ARTÍCULO 12º. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor al paso de los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. Caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos. De persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos.

PUNTUACIÓN METAS VOLANTES	
PUESTO	PUNTUACIÓN
1ª	3 puntos
2ª	2 puntos
3ª	1 punto

ARTÍCULO 13º. CLASIFICACIÓN EQUIPOS EN LA ETAPA.

Se sumarán los tiempos de los tres primeros corredores de cada equipo en meta. El equipo ganador será el que menos tiempo emplee. En caso de empate, se aplicará la suma de puntos de los tres primeros corredores.



ARTÍCULO 14º. CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS.

Se obtendrá mediante la suma de las clasificaciones de equipos de cada etapa. En caso de empate, se aplicará la suma de los puntos de la general de los tres primeros corredores de cada equipo.

ARTICULO 15º. MAILLOT

La organización facilitará e impondrá el maillot de líder por orden prioritario de las siguientes clasificaciones:

Líder clasificación general individual por tiempos. Rojo
Líder clasificación general individual por puntos regularidad. Rosa
Líder clasificación general individual del premio de la montaña. Blanco y Azul
Líder clasificación general individual de las metas volantes. Azul
Líder clasificación general individual primer año. Blanco
Líder clasificación general individual del primer autonómico. Naranja.
Líder clasificación general del primer provincial. Verde
Ganador Premio combatividad-Amarillo

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado.

Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

En esta situación, el organizador podrá imponer a otro corredor, clasificado correlativamente, llevar el maillot no portado por el líder de la clasificación en cuestión.

Ahora bien, si este otro corredor es portador del maillot de campeón del mundo, campeón nacional, maillot de líder de una copa, circuito, o clasificación UCI, llevará su maillot.

ARTICULO 16. PENALIZACIONES.

En caso de sanción se aplicará el baremo de penalizaciones establecido en el Reglamento de la UCI y de la RFEC.

ARTICULO 17. ANTIDOPAJE.

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación Española en materia de antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje estará en un lugar habilitado al efecto cumpliendo con la normativa vigente.

Control de firmas. De 1 hora 15 minutos antes de cada etapa. El horario de presentación se indicará con antelación.

PREMIOS 2.14.1

Al finalizar cada etapa deberán acudir a pódium para la ceremonia protocolaria los corredores que a continuación se detallan:

ACUDIR AL PODIUM	
AL FINAL DE ETAPA	ÚLTIMA ETAPA DE LA VUELTA
1º en la etapa.	1º clasificación etapa
2º en la etapa.	2º clasificación etapa
3º en la etapa.	3º clasificación etapa
Lider de la general individual	1º/2º/3º clasi. general individual
Lider de la regularidad	1º/2º/3º clasi. general regularidad.
Lider de las metas volantes	1º/2º/3º clasi. general metas volantes.
Lider de la montaña	1º/2º/3º clasi. general montaña
Lider individual 1º año	1º/2º/3º clasi. general 1º año.
Primer corredor autonómico	1º/2º/3º clasi. general autonómico
Primer corredor provincial	1º/2º/3º clasi. general provincial
Premio a la combatividad	1º premio a la combatividad
Primer equipo etapa	1º premio general de la etapa
Primer equipo clasificación General	1º equipo de la etapa.
	1º/2º/3º equipos clasificación general

Los premios a la General final siendo los siguientes:

PREMIOS 2.14.1		
PUESTO	EN LA ETAPA	GENERAL
1º	110 €	140 €
2º	80 €	105 €
3º	60 €	77 €
4º	50 €	63 €
5º	43 €	55 €
6º	38 €	48 €
7º	30 €	35 €
8º	22 €	28 €
9º	16 €	20 €

DEL 9 AL 11 DE FEBRERO

**VOLTA A LA
PLANA BAIXA**

**PATROCINADORES
OFICIALES**



PREMIOS 2.14.1

10º	11 €	14 €
TOTAL	460 €	585 €

Pago: El pago de los premios se realizará durante los quince días siguientes a la finalización de la vuelta mediante transferencia bancaria a la cuenta del club o equipo al que pertenezca. El comité organizador se responsabiliza de los pagos de los premios.

Durante el desarrollo de las ceremonias protocolarias, los ciclistas deberán vestir con la indumentaria reglamentaria del equipo al que pertenezcan. De lo contrario se establecerá la penalización que corresponda del reglamento del deporte de ciclismo de la U.C.I.

ARTICULO ADICIONAL: MEJOR CORREDOR DE PRIMER AÑO.

Tendrán opción a esta clasificación los corredores cuyo año de nacimiento sea 2007, siendo líder de esta clasificación el corredor mejor clasificado en la General Individual por tiempos.

ARTICULO ADICIONAL: AL MEJOR CORREDOR VALENCIANO.

Tendrán opción a esta clasificación los corredores con licencia de la Federación Valenciana de ciclismo, siendo líder de esta clasificación el corredor mejor clasificado en la General Individual por tiempos.

ARTÍCULO ADICIONAL: MEJOR CORREDOR PROVINCIAL

Tendrá opción a esta clasificación los corredores nacidos en la provincia de Castellón.

ARTÍCULO ADICIONAL: PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Tendrá opción a este premio el ciclista más distinguido por su actitud durante la carrera. La organización elegirá al ciclista más combativo de la etapa y el ganador final.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los reglamentos del deporte Ciclista de la UCI, y en su defecto por los Reglamentos Técnicos de RFEC.

HOSPITALES

HOSPITAL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
Hospital Vithas Castellón	Calle Santa Maria Rosa Molas, 25, 12004 Castellón de la Plana, Castellón	964 72 60 00
Hospital de la Plana	Crta. Vila-real - Burriana Km. 0,5 12540 Villarreal	964 39 97 75
Hospital General de Castellón	Av. de Benicassim, 128 12004 Castelló de la Plana	964 72 50 00
Hospital Comarcal de Vinaròs	Av. Gil de Atrocillo, s/n 12500 Vinaroz	964 47 70 00
Hospital de Sagunto	Ramón y Cajal S/N, Puerto de Sagunto, Valencia	962 339 300
Hospital Universitari i Politècnic La Fe	Avinguda de Fernando Abril Martorell, nº 106 46026 Valencia (Spain)	961 244 000
Hospital Auxiliar de Segorbe	Carrer Andernos les Bains, 34, 12400 Sogorb, Castelló.	964133100



VOLTA A LA PLANA BAIXA



CITROËN
GARAGE
CASTELLÓN

VEHÍCULO OFICIAL



www.tbglaplana.com